

Alessandro Lucchini
Via Monte Ceneri 18a
6512 Giubiasco

Lodevole
Municipio di Giubiasco
Piazza Grande 1
6512 Giubiasco

Giubiasco, 12.03.2013

Problema di accessibilità ai convogli FFS per le persone disabili alla stazione ferroviaria di Giubiasco.

INTERPELLANZA

La stazione ferroviaria di Giubiasco gioca un ruolo cruciale per la mobilità ferroviaria in Ticino. Essa è una tappa obbligatoria per gli spostamenti dal locarnese al sottoceneri, ma - come le tabelle in allegato indicano - non è dotata di marciapiedi a livello (chiamati anche M55) per l'accesso al convoglio. Questo rende difficoltoso se non impossibile la salita e discesa dal mezzo in modo autonomo da parte dei passeggeri con handicap fisico, poiché il dislivello può variare dai 6 ai 20 centimetri. Inoltre questo dislivello può creare problemi anche se il passeggero viene aiutato da degli accompagnatori. I passeggeri confrontati con questa situazione devono proseguire il viaggio fino a Bellinzona dove dovranno attendere un altro treno e sperare che questo non parta anch'esso da un marciapiede troppo basso e che il treno sia a fondo basso, in modo tale da permetterne l'accesso.

In base a quanto detto, pongo al lodevole Municipio le seguenti domande:

- Il Municipio è al corrente della situazione qua descritta ed in particolare delle difficoltà che i disabili hanno ad accedere ai convogli FFS nella stazione ferroviaria di Giubiasco?
- Il Municipio ha intenzione di fare la dovuta pressione (o trovare le dovute sinergie) presso le FFS per facilitare l'accesso ai convogli ai passeggeri disabili?
- La stazione ferroviaria di Giubiasco mette a disposizione i mezzi d'ausilio "Mobilift" per la salita e discesa dei passeggeri disabili?
- Se no, ha intenzione il Municipio di fare la dovuta pressione (o trovare le dovute sinergie) presso le FFS per far dotare la stazione di questi aiuti?

Ringraziando per l'attenzione, porgo cordiali saluti.

Per il gruppo Area Socialista
Alessandro Lucchini
Consigliere comunale

Allegato: Situazione accessibilità convogli FFS (Dicembre 2012)